

Almería económica

Frutas Escobi, pionera en el uso de energía renovable en agricultura

Energía solar Es la primera empresa agraria española en disponer de electricidad solar con Sun Tower

ANTONIO FERNÁNDEZ
Redacción

La empresa hortofrutícola Frutas Escobi, con sede en Las Norias de Daza, se ha convertido en la primera empresa española del sector en disponer de un sistema de aprovechamiento de la energía solar, una herramienta que aporta solución al consumo energético y que genera una imagen de calidad y compromiso de cara a los mercados.

Este pasado jueves se procedía a la inauguración de las instalaciones desarrolladas para Frutas Escobi por la empresa almeriense Proconsult (Proyectos & Consulting Almería), asociada a la Suiza Solarec. El proyecto consiste en la construcción de una Sun Tower, una torre con paneles solares capaces de suministrar hasta un cuarto del consumo energético de la empresa agraria.

Energía barata Además de la Sun Tower, Frutas Escobi dispondrá de suministro de energía solar procedente de los paneles instalados en la marquesina de uno de sus aparcamientos y otros que se han dispuesto sobre las cubiertas de las naves. En total más de 300 metros cuadrados de superficie que producirán alrededor de 150.000 kilovatios/hora, es decir más de un cuarto del consumo de la empresa.

Según explicó Marc Royen, senior advisor de Proconsult, la apuesta por las energías limpias es importante y además económica-



SUN TOWER, sistema que permitirá a Frutas Escobi ahorrar un tercio de la factura de la luz.

Los alrededor de 312 metros cuadrados de paneles solares producirán 150.000 kilovatios anuales para Frutas Escobi

mente rentable para la empresa agrícola, que contará con la financiación de Cajamar y del Santander. En esencia, la amortización se realizará durante los próximos ocho o diez años en base al ahorro que se produce en la factura de la luz, lo que hace

que el coste final sea cero para Frutas Escobi. A partir de ese momento el coste de esos 150.000 kilovatios será cero para la empresa.

Gabriel Escobar, presidente de Frutas Escobi, afirma que se trata de una decisión económica, pero también es-



MARC ROYEN (Solarec), Francisco Góngora (alcalde de El Ejido), Gabriel Escobar (Frutas Escobi) y David Royen (Proconsum).

Lujo para los sentidos

Un festival de productos de la tierra

La presentación de la Sun Tower de Frutas Escobi se acompañó de un placer gastronómico. Dirigido por la enóloga Lola Capel, se sirvió en una carpa un escogido menú compuesto de productos almerienses perfectamente maridados con vinos almerienses. Un placer para los que asistieron al acto.

La empresa, preocupada por el entorno y por la calidad en los procesos productivos que la diferenciará de otras del sector.

Apuesta de futuro Francisco Góngora, alcalde de El Ejido, acudía a la inauguración de un proyecto "que como alcalde me hace sentir orgulloso porque representa el compromiso y la capacidad de innovación en un sector como el hortofrutícola, que tanta importancia ha tenido y tiene en nuestra tierra".

La aplicación desarrollada por Proconsult supone una primera experiencia no solo en Almería, sino en el conjunto del sector agrario español. David Royen, director de la compañía, afirma que ya son varias las empresas almerienses las que se han interesado vivamente por la puesta en marcha de proyectos de este tipo "por lo que supone de ahorro y de sostenibilidad".

Pastor apoya la intermodalidad pero deja al puerto de Almería sin accesos

A. FDEZ
Redacción

Un discurso para España y otro para Almería. Esa es la impresión que ha causado la intervención de la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la jornada sobre la Estra-

tegia Logística de España que se ha celebrado esta semana en Cádiz. Allí Pastor ha defendido la intermodalidad como uno de los objetivos primordiales para el desarrollo de la logística en España.

Una apuesta del Gobierno que apunta especialmente a

la interconexión de los puertos con el ferrocarril y con la accesibilidad terrestre.

La ministra demuestra esa apuesta con la mejora de muchos de los puertos españoles, entre ellos el corredor ferroviario que se construirá en el Corredor Transversal Me-

diterráneo con el eje Madrid-Córdoba-Algeciras. Sin embargo, hay un puerto que hoy por hoy es el único en el país con conexión ferroviaria y con un complejo acceso desde la carretera, como es el de Almería.

Lo más preocupante es que esa marginación está lejos de ser corregida porque en los planes de Fomento, y en los Presupuestos Generales del Estado, no se ha contemplado inversión alguna para el próximo año ni se han puesto en



ANA PASTOR, ministra española de Fomento. LA VOZ

marcha los estudios para poder acometer esa mejora de la conectividad del puerto almeriense en próximos años.

Pastor, que hizo una encendida defensa de la importancia de la actividad marítima en el comercio nacional e internacional, considera esencial la accesibilidad de los puertos, tanto la terrestre como la ferroviaria. Sin esos elementos, la competitividad de los puertos se ve mermada notablemente. Y Almería sigue esperando soluciones.